

T.C.
BAŞBAKANLIK
Hazine Müsteşarlığı

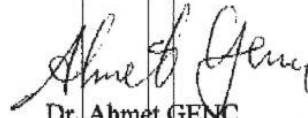
Sayı :B.02.1.HZN.0.10.05.02
Konu :Maddi Hasarlı Trafik Kazası
Tespit Tutanagı

04.07.08* 30576

TÜRKİYE SİGORTA VE REASÜRANS
ŞİRKETLERİ BİRLİĞİNE
Büyükdere Cad. Büyükdere Plaza No.195 Kat.1-2
34394 Levent/İSTANBUL

Müsteşarlığımızca yürürlüğe konan 28.12.2007 tarihli ve 2007/27 sayılı "Yalnız Maddi Hasarla Sonuçlanan Trafik Kazalarında Taraflarca Doldurulacak Kaza Tespit Tutanaklarına İlişkin Genelge" uygulamanın kolaylaştırılmasını teminen ekte yer aldığı şekliyle değiştirilmiştir. Söz konusu değişikliğe bağlı olarak anılan genelge eki açıklamalarda da değişiklik yapılmış olup açıklamaların değişiklik işlenmiş hali ekte yer almaktadır.

Keyfiyetin ilgili branşta yetkili üyeniz sigorta şirketlerine duyurularak işlem sonucundan Müsteşarlığımıza bilgi verilmesi hususunda gereğini rica ederim.


Dr. Ahmet GENÇ
Müsteşar a.
Genel Müdür

EKLER:
1- Genelge
2- Tutanak

TÜRKİYE SİGORTA VE REASÜRANS ŞİRKETLERİ BİRLİĞİ	
NO:	1497
TARİH:	4.7.2008

Hazine Müsteşarlığından:

03.07.2008

**YALNIZ MADDİ HASARLA SONUÇLANAN TRAFİK KAZALARINDA TARAFLARCA
DOLDURULACAK KAZA TESPİT TUTANAKLARINA İLİŞKİN GENELGEDE
DEĞİŞİKLİK YAPILMASI HAKKINDA GENELGE
(2008/ 20)**

1. 28.12.2007 tarihli ve 2007/27 sayılı "Yalnız Maddi Hasarla Sonuçlanan Trafik Kazalarında Taraflarca Doldurulacak Kaza Tespit Tutanaklarına İlişkin Genelge"nin 7 nci maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

7. Hak sahipleri karşı tarafın veya kendi araçlarının Karayolu Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası (Trafik Sigortası) poliçesini veya kendi araçlarının kasko sigortası poliçesini düzenleyen sigorta şirketine yukarıdaki madde hükmüne uygun olarak doldurdıkları Tutanak ve varsa fotoğraflar ile başvuracaklardır.
2. Aynı Genelgeye aşağıdaki madde 22 nci madde olarak eklenmiştir.

22. Türkiye Motorlu Taşıt Bürosu tarafından tedvir ve/veya tasfiye edilen yalnız maddi hasarla sonuçlanan trafik kazalarında, anılan Büro da ilgisine göre şirketler ile aynı şartlarda bu Genelge kapsamında faaliyette bulunur. Türkiye Motorlu Taşıt Bürosu tarafından yapılacak ödemelere ilişkin olarak anılan Büronun tabi olduğu mevzuat hükümleri saklıdır.
3. Bu Genelgenin 2 nci maddesi kapsamında ilgili kurumlarca gerekli işlemler, Türkiye Motorlu Taşıt Bürosu'nun sisteme 01.08.2008 tarihinde iştirakini temin edecek şekilde tamamlanır.



Bu tutanak yalnız maddi hasarla sonuçlanan kazalardan sonra kazaya karışan diğer sürücü veya sürücülerle kazanın oluş şeklinin tutanak ile tespitinde anlaşmışınız takdirde doldurulacaktır.

DİKKAT!!! Aşağıdaki durumlarda bu tutanak DOLDURULMAYACAKTIR. Bu durumlarda 155 veya kaza mahalli Jandarma bölgesiye 156 numaralı telefondan trafik zabıtasına haber veriniz.

- Sürücü belgesiz motorlu araç kullanılıyorsa veya yetersiz sürücü belgesi ile motorlu araç kullanılıyorsa,
- Sürücüde yaş kısıklığı varsa,
- Sürücüde alkol veya akıl sağlığı şüphesi varsa,
- Kazaya karışan araçlardan biri veya daha fazlası kamu kurumlarına ait ise,
- Kamu kurumlarına ait eşyada zarar meydana gelirse,
- Trafik Kazasında sadece 3 üncü kişilere ait eşyalara zarar gelirse,
- Kazaya karışan araçlardan birinin veya birkaçının trafik sigortası yok ise,
- Trafik kazası ölüm ve/veya yaralanma ile sonuçlanmışsa.

- Mümkün olan durumlarda araçlar kaza yerinden kaldırılmadan önce farklı açılardan fotoğrafları çekilmelidir.
- Tutanakların bir sureti fotoğraflarla beraber karşı tarafın veya kendi aracınızın trafik sigortası poliçesini tanzim eden sigorta şirketine veya kasko poliçesinden tazminat talep edilecekse aracınızın kasko sigortası poliçesini tanzim eden sigorta şirketine ulaştırılmalıdır.
- İki'den fazla aracın karıştığı trafik kazalarında birden fazla form kullanılabilir. Bu durumda, her bir form tüm sürücüler tarafından imzalanmalıdır. İmzalar için formun alt tarafındaki boş alan kullanılabilir.

1 ve 2 numaralı alanlara kazanın tarihi ve yerine ilişkin bilgiler yazılacaktır.

3 numaralı alan varsa görgü tanıklarının irtibat bilgilerine ayrılmıştır.

4, 5 ve 6 numaralı alanlara sürücüye, araca ve Trafik poliçesine ilişkin bilgiler yazılacaktır.

7 numaralı alanda yer alan araç türleri üzerinde aracın ilk darbeyi aldığı yeri işaretlemeyi unutmayınız

8 numaralı alanda yer alan kutucuklardan uygun olanı (x) ile işaretleyiniz. Bu alanın doldurulması zorunlu olmamasına rağmen şirketin olayı kısa sürede değerlendirmesi için önemlidir.

9 Numaralı alana çarpışma yerinin ve anının taslağını mutlaka çiziniz. Taslak üzerinde cadde ve sokak ismi belirtilmeli, aracın gittiği yön işaretlenmeli, yol çizgileri çizilmelidir. Araçlar A ve B aracı olarak işaretlenmelidir.

10 numaralı alana sürücüler kaza ile ilgili görüşlerini yazacaklardır. Sürücü görüşleri için 10 numaralı alanın yeterli olmadığı durumlarda görüşler beyaz bir sayfa kullanılarak tamamlanabilir.

10 numaralı alanın açıklamadaki şekilde doldurulmasından sonra 11 numaralı alanın sürücüler tarafından imzalanması zorunludur. İmzalanmayan tutanaklar geçersizdir.

Tutanağın doldurulmasında, polise ile beraber verilen örnek tutanaklardan veya www.tsrsb.org.tr ile www.tramer.org.tr adreslerinde yer alan örnek tutanaklardan yararlanabilirsiniz.

